

LO ABURRIDO ANTES DE LO BRILLANTE: SCOTT DIXON

[MÚSICA SONANDO DURO]

SCOTT: Ganar nunca pasa de moda. Con los años, una vez que realmente se ve lo que se requiere...

COMENTARISTA: Ahí va. Scott, bien hecho.

SCOTT: ...lo que se necesita para ganar una carrera, es muy gratificante.

COMENTARISTA: Scott Dixon da la vuelta celebrando la victoria con una trayectoria excepcional.

SCOTT: Para mí no se trata de la ostentación ni del glamour. Se trata de buscar ese límite constante y buscar cualquier ventaja. Las cosas mundanas y aburridas definitivamente pueden desgastarlo, pero esos pequeños detalles son los que hacen la diferencia. Y ahí es donde lo aburrido se vuelve brillante.

[TÍTULO: PNC BANK PRESENTA LO ABURRIDO ANTES DE LO BRILLANTE. SCOTT DIXON // CHIP GANASSI RACING]

[TÍTULO: CHIP GANASSI RACING, INDIANAPOLIS, INDIANA]

SCOTT: Cuando llegué al deporte, perseguía cinco, seis o siete cosas grandes. Ahora son solo cientos de pequeños detalles.

SCOTT: (hablando con un técnico) Ahí es donde creo que la relación de engranajes, especialmente en la prueba, me ayudó mucho.

SCOTT: Un lunes o un martes normalmente tendría muchas reuniones informativas en el taller, analizando el proceso de ese fin de semana y preparándome para el siguiente.

TÉCNICO: Si sube ahí, ¿altera mucho el auto? **SCOTT:** No, no mucho. Rueda bien ahí.

SCOTT: Muchas reuniones son aburridas ja, ja . Creo que todos pueden identificarse con eso. Pero creo que ahí es donde uno puede tropezar. Creo que, cuando uno trata de tomar atajos o saltarse una reunión o no ser parte de ella, es cuando uno se mete en problemas.

[TÍTULO: SESIÓN DE PRÁCTICA, LONG BEACH, CALIFORNIA]

CHRIS SIMMONS: El viernes en la práctica no escatima esfuerzos al tratar de encontrar más velocidad, más rendimiento en los datos y en tener esa pequeña ventaja sobre sus competidores. Por ejemplo, en Long Beach tuvimos un par de problemas con el auto. No estaba contento con los frenos. Entre la descripción que nos dio y luego indagando en uno de los miles de canales de datos que tenemos, pudimos identificar dónde estaba el problema.

SCOTT: Probablemente lo más importante del fin de semana creo que son las reuniones informativas con los ingenieros. Tienen muchos medios para ver, así que pueden detectar más problemas desde el principio. Sí, hay muchas cosas mundanas, pero es clave para el proceso y uno busca esas pequeñas cosas que marcan la diferencia.

[TÍTULO: GRAND PRIX OF LONG BEACH, LONG BEACH, CALIFORNIA]

SCOTT: Antes de una carrera hay tanto ruido. Para mí siempre ha sido importante apartarme de ello. Muchos conductores toman varios expresos, escuchan rock pesado.

[LA MÚSICA ROCK EMPIEZA A SONAR. BALLENA VOCALIZANDO]

SCOTT: Yo escucho ruidos de ballena. Me saca de donde estoy. No sé, son como pequeños chillidos, ¿verdad? No sé si es reconfortante, pero me ayuda a dormir.

[SONIDOS DE CARRERAS Y UN COMENTARISTA GRITA: ¡ENCIENDAN LOS MOTORES!]

SCOTT: Definitivamente es algo relajante. Es algo que me ayuda con el proceso de inicio de la carrera. En lo particular, me enfoca.

COMENTARISTA: Scott Dixon se prepara después de la vuelta 7. Scott Dixon ha sido tan preciso. Scott Dixon gana el Grand Prix de Long Beach. Victoria número 57 en su carrera.

SCOTT: No hay nada como ganar, especialmente contra la competencia que tenemos. Hacer esto es increíble. Puedo conducir un IndyCar como parte de mi trabajo. Es brillante.

[TÍTULO: LO ABURRIDO ANTES DE LO BRILLANTE PRESENTADO POR PNC BANK]